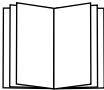


Kit de remontage et de filtre de torche

Guide d'entretien

HPR® et HPRXD®

Hypertherm®



⚠ AVERTISSEMENT !

LIRE LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Avant d'utiliser et d'effectuer l'entretien de tout équipement Hypertherm, lire le Manuel de sécurité et de conformité (80669C) pour des consignes de sécurité importantes.

Vous pouvez trouver le Manuel de sécurité et de conformité dans la « Bibliothèque de téléchargement » sur www.hypertherm.com.

Remontage de la torche

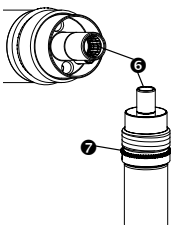
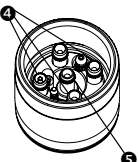
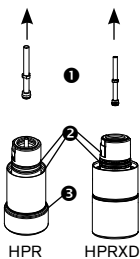
1. Mettre le système hors tension (OFF).
2. Retirer la torche à raccord rapide de la connexion de raccord rapide.



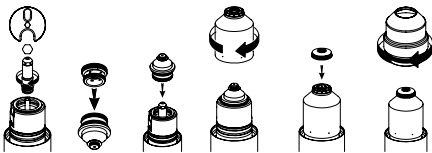
3. Déposer les consommables.



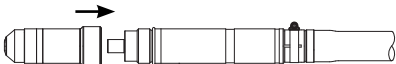
4. Remplacer les pièces suivantes :
 - Appliquer une fine couche de lubrifiant à la silicone sur chaque nouveau joint torique avant de l'installer. Les joints toriques doivent être brillants, mais il ne doit pas y avoir trop de lubrifiant.
- Tube d'eau ❶
 - Le tube d'eau est desserré lorsque vous l'insérez correctement mais cela change après avoir installé l'électrode.
- Joints toriques ❷ (2) sur l'avant du corps de la torche
- *HPR uniquement* : Joint ❸ sur l'avant de la torche sous le logo Hypertherm
- Fiches rondes (4) ❹
 - Tirer droit pour les retirer.
 - S'assurer que chaque nouvelle fiche ronde possède deux joints toriques.
 - Ne pas utiliser d'outils pour pousser les fiches dans les encoches. Cela pourrait endommager les fiches.
 - S'assurer que chaque fiche ronde est bien placée.
- Joint torique ❺ sur le raccord d'entrée du liquide de refroidissement
 - Attention de ne pas endommager le connecteur lors du retrait du joint torique.
- Bande de courant ❻
 - Attention de ne pas rayer l'intérieur de la fiche du raccord rapide lors du retrait de la bande de courant.
 - Positionner la bande de courant dans la rainure sur la fiche.
- Joint torique ❼ en bas de la fiche du raccord rapide
 - Ne pas appliquer de lubrifiant sur ce joint torique.



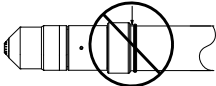
5. Examiner les consommables et retirer tout débris.
6. Installer les consommables.



7. Assembler la torche à raccord rapide et la fiche.

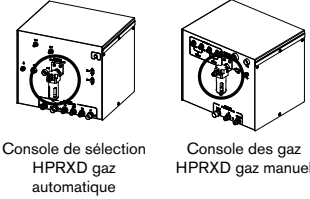


- Afin d'éviter les dommages, s'assurer d'aligner correctement la torche et la fiche.
- S'assurer qu'il n'y a aucun espace entre le corps de la torche et le joint torique sur la fiche du raccord rapide de la torche.

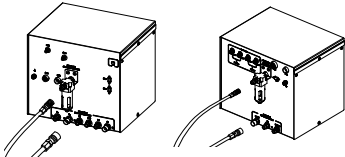


8. Mettre le système sous tension (ON).

Remplacer la cartouche filtrante du filtre à air (systèmes HPRXD uniquement)

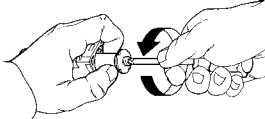


1. Mettre le système hors tension (OFF).
2. Fermer les alimentations en air et en azote (N₂).
3. Déconnecter les flexibles d'air et d'azote.



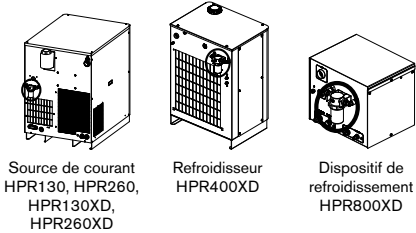
- Il est plus difficile de retirer le boîtier du filtre si les flexibles de gaz ne sont pas retirés.

4. Déposer le boîtier du filtre ❶.
5. Retirer la cuve de filtre ❷.
6. Appliquer une fine couche de lubrifiant sur le joint torique autour du haut de la cuve de filtre.
 - Le joint torique doit être brillant, mais il ne doit pas y avoir trop de lubrifiant.
7. Déposer la cartouche filtrante de la cuve de filtre.



8. Installer la nouvelle cartouche filtrante.
 - Ne pas laisser la cartouche filtrante tourner lors du desserrage de la vis.
9. Installer la cuve de filtre et le boîtier du filtre.
10. Reconnecter le flexible d'air au filtre à air et le flexible d'azote à la console de sélection ou à la console des gaz.
11. Ouvrir les alimentations en air et en azote.
12. Mettre le système sous tension (ON).

Remplacer la cartouche filtrante du liquide de refroidissement



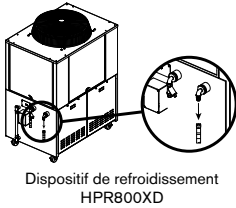
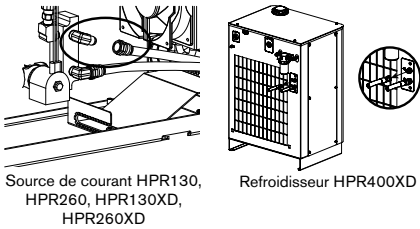
1. Mettre le système hors tension (OFF).
2. **Vidanger le liquide de refroidissement.**
3. Déposer le boîtier du filtre ❶.
4. Déposer la cartouche filtrante et la mettre au rebut ❷.
5. Installer la nouvelle cartouche filtrante.
6. Installer le boîtier.
7. Remplir le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à la ligne de remplissage avec du liquide de refroidissement propre.
8. Mettre le système sous tension (ON).



Remplacer le liquide de refroidissement de la torche

Vidanger le liquide de refroidissement

1. Mettre le système hors tension (OFF).
2. Retirer le tuyau rouge de liquide de refroidissement du système de refroidissement et le placer dans un récipient de 20 litres.



3. Mettre le système sous tension (ON).
4. Faire tourner le système jusqu'à ce que le réservoir de liquide de refroidissement soit vide.
 - Il se peut que des erreurs de liquide de refroidissement se produisent. Ces erreurs peuvent être à l'origine de l'arrêt du système. Si le système s'arrête, mettre le système sous tension (ON) et répéter cette étape.

Nettoyer et remplir le réservoir de liquide de refroidissement

1. Mettre le système hors tension (OFF).
2. Fixer le tuyau de liquide de refroidissement au réservoir.
 - Vider le récipient.
3. Remplir le réservoir avec du liquide de refroidissement propre ou de l'eau et le vidanger à nouveau. (Répéter **Vidanger le liquide de refroidissement**.)
4. Remplir le réservoir jusqu'à la ligne de remplissage avec du liquide de refroidissement propre.
5. Mettre le système sous tension (ON).
6. Faire tourner le système pour remplir les tuyaux et les câbles de liquide de refroidissement.
7. Si nécessaire, ajouter plus de liquide de refroidissement dans le réservoir pour atteindre la ligne de remplissage.